

**Késnek a városközpont rehabilitációs munkái**

# Jövőre épülhet át a belváros

(folytatás az 1. oldalról)

A Szabadság téri autóbusz pályaudvarnál 250 darab, nem fedett kerékpártárolót alakítanak ki a posta épülete mögött végigfutó járda mentén, és onnan a pályaudvar épületéhez vezető járda mellett, valamint a francia pékség előtti részen. A munkaterületet szeptemberben vette át a kivitelező Cs-M-Ép Kft. és egy hónapon belül elkészül a munkával. A fém kerékpártárolók típusa meg egyezik a Kossuth utcán felszereltékével.

A Diákpincében a nyári szünet helyett csak októberben kezdett a munkához és várhatóan decemberben készül el a kivitelező Unibau-Épszer Kft. Ráadásul az eredeti elképzelések elsősorban a víz- és szennyvízrendszer felújítását tűzték célul. A több hónapos csúszás a közösségépítés több éves munkáját veti vissza, amiért a tanévkezdésre nem készült el a beruházás. A diákok 1994-ben vették birtokba a földhivatal alatt található, két teremből és több kisebb helyiségből álló pincét. Rendszeresen 150-160 fiatal járt a különböző csoportokba. Működött itt báb-, illetve vers- és prózaíró csoport, zenekarok használták próbahelyiségnek, de számítógépes hálózati játékokat is játszottak többen egy időben. A Törődés Szentesi Gyermek és Diák Alapítvány, a Szentesi Ifjúsági és Diák Önkormányzattal és a VE-GA Gyermek és Ifjúsági Szövetség rend-



Egyelőre szűkös a hely a bríngáknak a Szabadság téren, az új tárolókat októberben adják át.

szersen szervezett közös projekteket a pincében. A munkák miatt azonban nincs helyük a fiataloknak, ezért szünetelnek a rendezvények és csak tavasszal tudják újra elkezdni a szervezést. A felújítás során mintegy négyszáz négyzetméteren megújul a burkolat, szellőzőrendszert építenek be, mozgássérült korlátliftet szerelnek fel, megoldják a külső csapadékelvezetést.

A fehérház földszinti és első emeleti homlokzatát és üzletportáljait újítják fel, klimatizálják a Tokácsli (Városi) Galéria kiállítótermeit. A projekt keretében a fehérház mellett fekvő szolgáltatóház gazdasági udvarát is

rendezik, a kapu kicserélésével együtt. A tervek szerint akadálymentes lift épül a földszint és a vállalkozói központ között, az épület Kossuth tér felőli részén új burkolatot és zöldfelület alakítanak ki. A Kurca-híd szélesítése után az új, gyalogos járdát tartó rész is téglaboltíves lesz, megtartva a jelenlegi formát. A zárt falszerű korlátelemezeket kovácsoltvasra cserélik. A Boros Sámuel középiskola melletti beépítetlen üres telek, a tisztviselő udvara, valamint a civil-ház udvara egy kétezer négyzetméteres közösségi kertnek ad majd helyet, melyet éjszakára bezárnak. A Szent Miklós-templom körüli mell-

véd falat elbontják, a környezetét újraburkolják, a bejáratához rámpát építenek a mozgáskorlátozottak számára. Az evangélikus templom körüli gyalogos felület is díszburkolatot kap, a zöldfelületet gyepesítik. A beruházás tartalmazza még a Horváth Mihály utca elején egy 53 m hosszú járda építését is.

Jövőre a Petőfi és Ady utca, benne a Kossuth utcai körforgalom átépítése, a fehérház előtti tér rendezése, az Ady Endre utca 1-3., valamint a városi bíróság épületének homlokzatfelújítása kerül sorra.

**Kép és szöveg:  
Besenyei Gábor**